

Rubriek WA

Deze Rubriek is uitsluitend van toepassing indien hiernaar in de polis wordt verwezen.

Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Deze verzekering dekt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van verzekerde met betrekking tot een voorval/omstandigheid/gebeurtenis, veroorzaakt door of met het motorrijtuig.

Deze dekking geldt indien het motorrijtuig:

- a. gewoonlijk in Nederland wordt gestald;
- b. een Nederlands kenteken voert.

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de polisvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht te voldoen aan de eisen die worden gesteld door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) of een met de WAM overeenkomende wet in landen die tot het dekkingsgebied behoren.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot het maximum van de verzekerde som.

Indien de WAM of een met de WAM overeenkomende wet in landen die tot het dekkingsgebied behoren voor die gebeurtenis een hoger bedrag voorschrijft wordt uitgegaan van dat hogere bedrag.

Niet gedekt is de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van verzekerde voor de hierna genoemde voorvallen/omstandigheden/gebeurtenissen.

- a. Schade veroorzaakt door lading bij laden/lossen van het motorrijtuig.
- b. Schade toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig.
- c. Schade aan roerende zaken die verzekeringnemer, bezitter, houder of bestuurder van het motorrijtuig toebehoren, onder zich had of met het motorrijtuig werden vervoerd.

2.1.1 Dekkingsgebied

Landen die zijn vermeld op het door de maatschappij afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

Dit artikel is uitsluitend van kracht met inachtneming van Artikel Omvang van de dekking.

2.2.1 Expertise

Expertise voor vaststelling van de omvang van de schade, met inachtneming van het hierna vermelde.

- a. De dekking voor expertise door een expert die door verzekeringnemer is benoemd, geldt alleen voorzover sprake is van redelijke kosten met een maximum van de kosten van expertise door de expert die door de maatschappij is benoemd.
- b. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

2.2.2 Beredding

2.2.3 Verweer

- a. Verweer dat onder leiding van de maatschappij wordt gevoerd, ook in een eventueel door een benadeelde tegen een verzekerde of de maatschappij aanhangig gemaakt proces, alsmede de daaruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerde of de maatschappij mocht worden veroordeeld.

- b. Rechtsbijstand die op verlangen van de maatschappij wordt verleend in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafgeding.

2.2.4 Wettelijke rente

Verschuldigde wettelijke rente over de verschuldigde schadevergoeding.

2.2.5 Buitengerechtelijke kosten

Buitengerechtelijke kosten voorzover verzekerde daarvoor aansprakelijk is.

2.2.6 Borgsom

Verstrekking van een borgsom door de maatschappij om opheffing van vrijheidsbeperking van verzekerde of van op het verzekerde motorrijtuig gelegd beslag te verkrijgen indien een overheid dit verlangt ter waarborging van rechten van een benadeelde.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van € 50.000,- voor alle verzekerden samen.

Verzekerde is verplicht de maatschappij te machtigen over de borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te bewerkstelligen.

2.2.7 Eigen motorrijtuig

Schade die door schuld van de bestuurder met het motorrijtuig wordt toegebracht aan een ander motorrijtuig of niet aan het motorrijtuig gekoppelde aanhangwagen, beide waarvan verzekeringnemer bezitter of houder is.

Deze dekking geldt niet:

- a. voor gevolgschade;
- b. voor waardevermindering;
- c. indien voor deze schade een beroep op een andere verzekering kan worden gedaan.

2.2.8 Vervoer gewonden

Schade aan de stoffering van het motorrijtuig, ontstaan door het kosteloos vervoer van gewonden.

Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

2.2.9 Hulpverlening

Recht op hulp met betrekking tot het verzekerde motorrijtuig en/of de aangekoppelde aanhangwagen, zoals

omschreven onder 'Hulpverlening binnen Nederland' en 'Hulpverlening in het buitenland', indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. Er is sprake van een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die van buitenaf op het motorrijtuig inwerkt (geen mechanisch defect), als gevolg waarvan:
 - het motorrijtuig of de aanhangwagen niet meer kan rijden en/of
 - de bestuurder daardoor niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen, terwijl geen van de inzittenden bevoegd of in staat is het besturen van het motorrijtuig (met aanhangwagen) over te nemen.
- b. Hulpverlening is tot stand gekomen en/of kosten zijn/ worden gemaakt met instemming van de door de maatschappij aangewezen hulpdienst.
- c. Recht op hulp wordt aangetoond aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart.
- d. Verzekerde verleent volledige medewerking.
- e. Hulpverlening kan worden uitgeoefend.

Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

2.2.9.1 Hulpverlening binnen Nederland

2.2.9.1.1 Berging

Berging en vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhangwagen naar één door verzekerde te bepalen adres in Nederland.

2.2.9.1.2 Taxivervoer

Vervoer van bestuurder en passagiers met hun persoonlijke bezittingen naar één door bestuurder te bepalen adres in Nederland.

2.2.9.2 Hulpverlening in het buitenland

Deze dekking geldt binnen het gebied, zoals omschreven op het bij deze verzekering afgegeven Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart).

Deze dekking geldt ook indien sprake is van een mechanisch defect.

2.2.9.2.1 Berging

Noodzakelijk bergen en slepen van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhangwagen naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld.

Deze dekking geldt ook indien berging/slepen zonder tussenkomst van een door de maatschappij aangewezen hulpdienst wordt geregeld. Hiervoor geldt dan een maximum van € 125,-.

2.2.9.2.2 Transport

Vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhangwagen naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland, indien sprake is van de hierna genoemde omstandigheden.

- a. Het motorrijtuig of de aanhangwagen kan niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden.

- b. De kosten van dit vervoer zijn lager dan de dagwaarde van het beschadigde motorrijtuig of de aanhangwagen. Indien de vervoerkosten hoger zijn, zijn gedekt de kosten van invoer of vernietiging ter plaatse van het gestrande object; in dat geval is tevens gedekt vervoer naar Nederland van de reisbagage die zich in het motorrijtuig en/of de aanhangwagen bevond.

2.2.9.2.3 Reiskosten

Terugreiskosten van bestuurder en passagiers indien niet met het motorrijtuig kan worden teruggereisd, zoals hieronder nader omschreven.

- a. Taxivervoer naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation.
- b. Trein (2^e klas) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst bij de plaats van bestemming ligt.
- c. Taxivervoer van dat station in Nederland naar de plaats van bestemming.

2.2.9.2.4 Noodhulp

Noodzakelijke noodreparatie langs de weg.

Deze dekking geldt ook indien deze noodhulp zonder tussenkomst van een door de maatschappij aangewezen hulpdienst wordt geregeld.

Deze dekking geldt per gebeurtenis tot een maximum van € 125,-.

Er is geen dekking:

- a. voor kosten van onderdelen en reparatie;
- b. indien reparatie plaatsvindt bij een garage.